

Projeto de um restaurante flutuante no rio Pinheiros

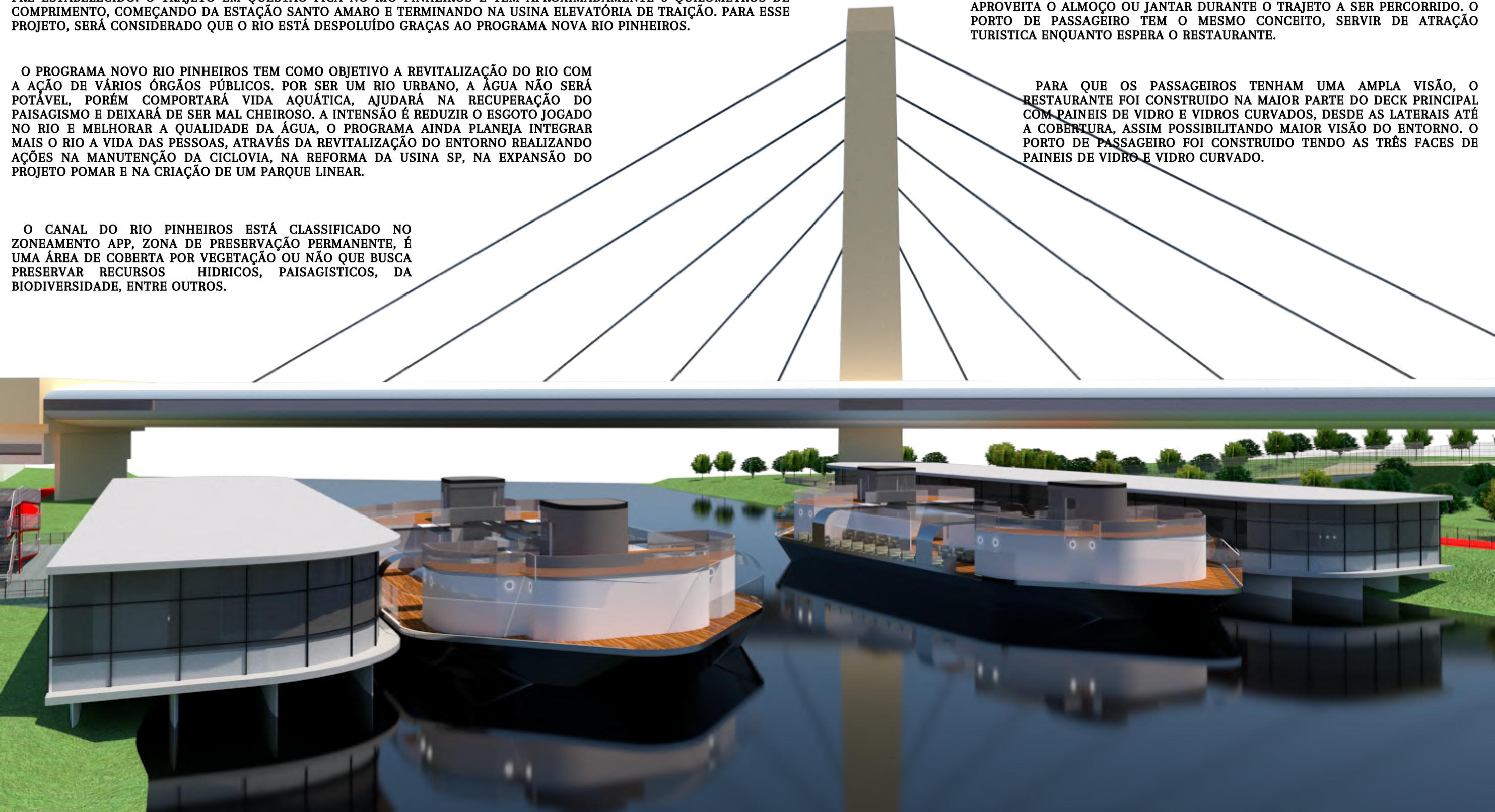
O TEMA DESSE TRABALHO SE CONSISTE NO PROJETO DE UM RESTAURANTE FLUTUANTE QUE NAVEGARÁ POR UM TRAJETO PRÉ ESTABELECIDO. O TRAJETO EM QUESTÃO FICA NO RIO PINHEIROS E TEM APROXIMADAMENTE 8 QUILOMETROS DE COMPRIMENTO, COMEÇANDO DA ESTAÇÃO SANTO AMARO E TERMINANDO NA USINA ELEVATÓRIA DE TRAIÇÃO. PARA ESSE PROJETO, SERÁ CONSIDERADO QUE O RIO ESTÁ DESPOLUÍDO GRAÇAS AO PROGRAMA NOVA RIO PINHEIROS.

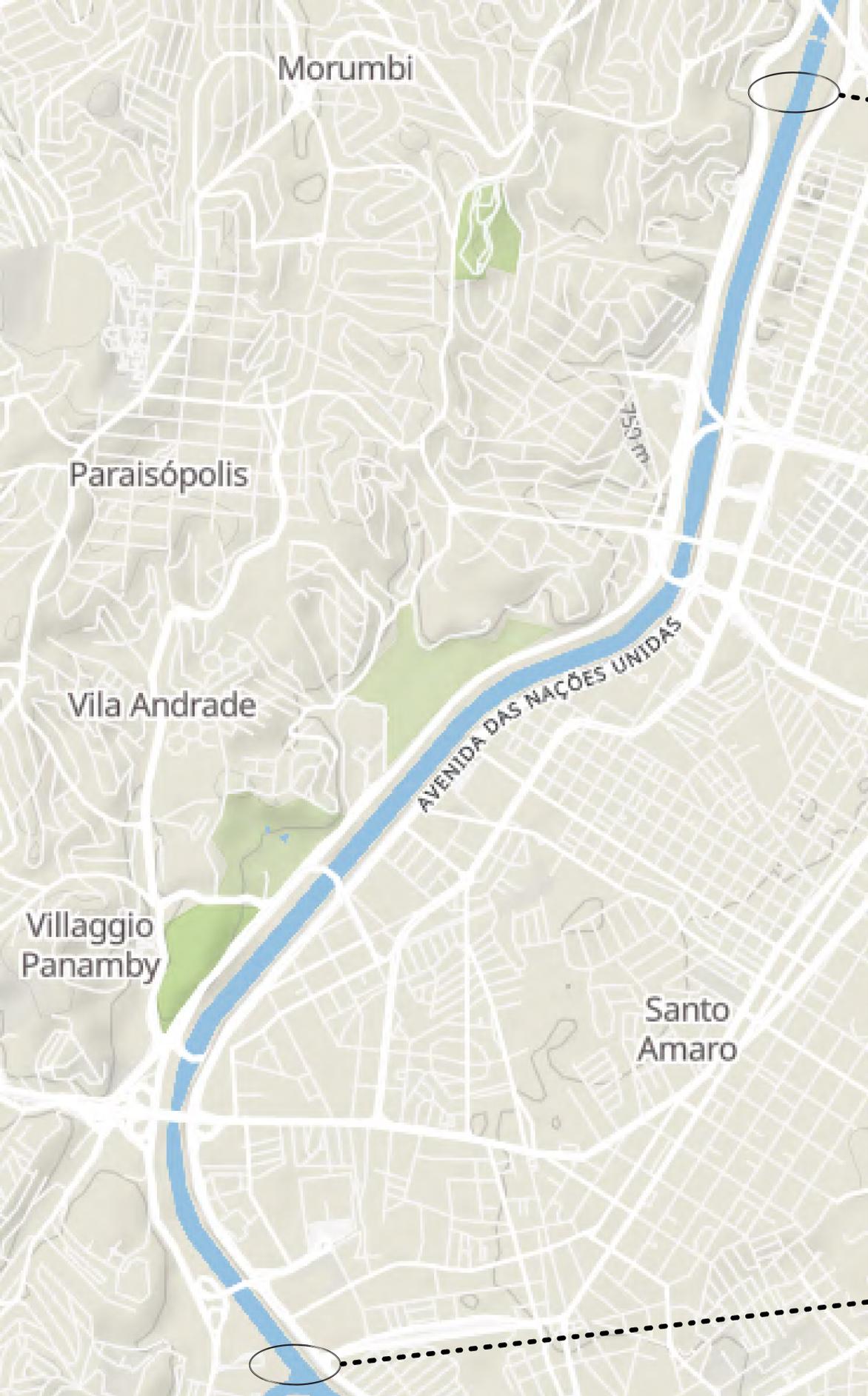
O PROGRAMA NOVO RIO PINHEIROS TEM COMO OBJETIVO A REVITALIZAÇÃO DO RIO COM A AÇÃO DE VÁRIOS ÓRGÃOS PÚBLICOS. POR SER UM RIO URBANO, A ÁGUA NÃO SERÁ POTÁVEL, PORÉM COMPORTARÁ VIDA AQUÁTICA, AJUDARÁ NA RECUPERAÇÃO DO PAISAGISMO E DEIXARÁ DE SER MAL CHEIROSO. A INTENSÃO É REDUZIR O ESGOTO JOGADO NO RIO E MELHORAR A QUALIDADE DA ÁGUA, O PROGRAMA AINDA PLANEJA INTEGRAR MAIS O RIO A VIDA DAS PESSOAS, ATRAVÉS DA REVITALIZAÇÃO DO ENTORNO REALIZANDO AÇÕES NA MANUTENÇÃO DA CICLOVIA, NA REFORMA DA USINA SP, NA EXPANSÃO DO PROJETO POMAR E NA CRIAÇÃO DE UM PARQUE LINEAR.

O CANAL DO RIO PINHEIROS ESTÁ CLASSIFICADO NO ZONEAMENTO APP, ZONA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE, É UMA ÁREA DE COBERTA POR VEGETAÇÃO OU NÃO QUE BUSCA PRESERVAR RECURSOS HÍDRICOS, PAISAGÍSTICOS, DA BIODIVERSIDADE, ENTRE OUTROS.

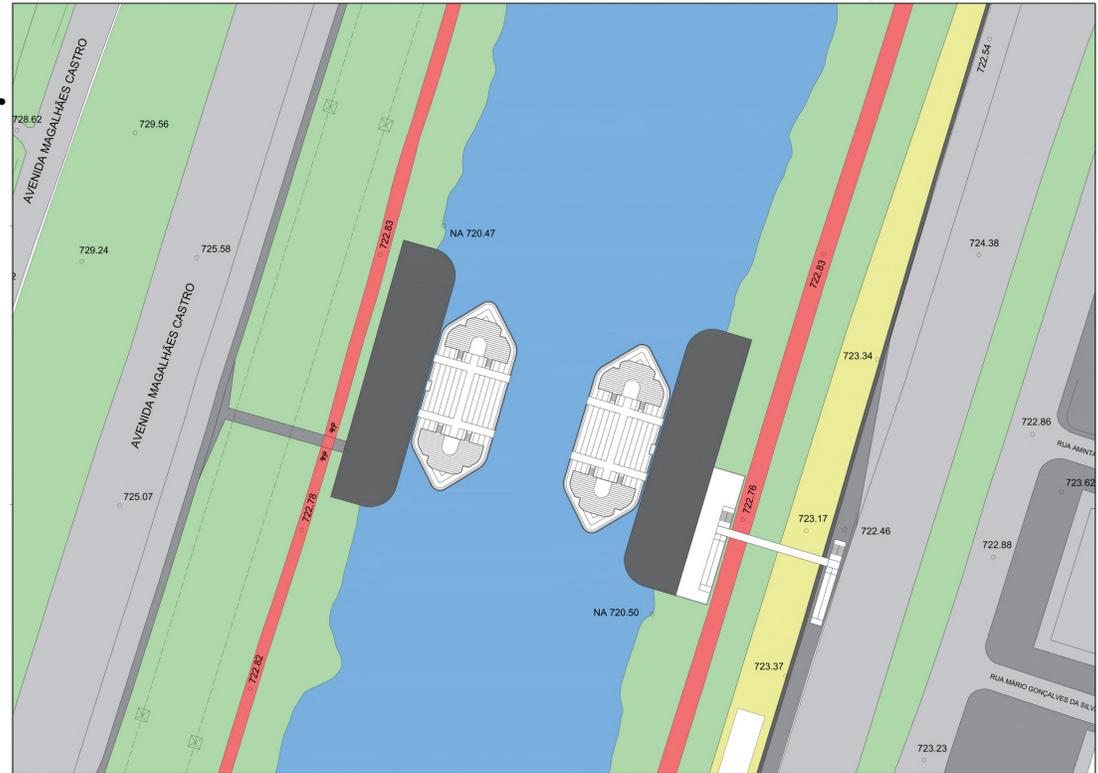
A IDEIA FOI TRAZER UM RESTAURANTE FLUTUANTE MOVEL QUE SERVISSE DE ATRAÇÃO TURÍSTICA, ONDE SERIA POSSÍVEL OBSERVAR A CIDADE ENQUANTO APROVEITA O ALMOÇO OU JANTAR DURANTE O TRAJETO A SER PERCORRIDO. O PORTO DE PASSAGEIRO TEM O MESMO CONCEITO, SERVIR DE ATRAÇÃO TURÍSTICA ENQUANTO ESPERA O RESTAURANTE.

PARA QUE OS PASSAGEIROS TENHAM UMA AMPLA VISÃO, O RESTAURANTE FOI CONSTRUÍDO NA MAIOR PARTE DO DECK PRINCIPAL COM PAINÉIS DE VIDRO E VIDROS CURVADOS, DESDE AS LATERAIS ATÉ A COBERTURA, ASSIM POSSIBILITANDO MAIOR VISÃO DO ENTORNO. O PORTO DE PASSAGEIRO FOI CONSTRUÍDO TENDO AS TRÊS FACES DE PAINÉIS DE VIDRO E VIDRO CURVADO.





PORTOS DE PASSAGEIROS DA USINA ELEVADA DE TRAÍÇÃO



O RESTAURANTE TEM 50M DE COMPRIMENTO DE 20M METROS DE LARGURA, TENDO COMO UNICO ACESSO SEU RESPECTIVO PORTO.

TODOS OS PORTOS DE PASSAGEIROS TEM A MESMA DIMENSÃO, SENDO 68M METROS DE COMPRIMENTO E 15M DE LARGURA, O QUE MUDA ENTRE ELAS É A FORMA DE ACESSAR.

O PORTO DA ESQUERDA (IMAGEM DE CIMA) É ACESSADA ATRAVÉS DA AV. MAGALHÃES CASTRO, TENDO UM CAMINHO PARA O PORTO E VAGAS DE CARRO AO LADO DA AV.

O PORTO DO LADO DIREITO (IMAGEM DE CIMA E DE BAIXO) É ACESSADO ATRAVÉS DE UMA PASSARELA CONECTANDO AS VAGAS COM O PORTO DE PASSAGEIRO.

O PORTO DO LADO ESQUERDO (IMAGEM DE BAIXO) É ACESSADO POR UMA RUA QUE LEVA AO ESTACIONAMENTO.

SENDO UM RESTAURANTE DE TURISMO, TERÁ VEICULOS RESERVADOS EM TODOS OS QUATRO PORTOS PARA OS PASSAGEIROS VOLTAREM AO PORTO DE PARTIDA, TAMBEM PODEM VOLTAR NO RESTAURANTE SE QUISEREM.

PORTOS DE PASSAGEIROS DA ESTAÇÃO SANTO AMARO



ESTAÇÃO BERRINI



PONTE DO MORUMBI



PONTE EDSON BUENO GODOY



PONTE TRANSAMÉRICA



ESTAÇÃO GRANJA JULIETA



PONTE VELHA JOÃO DIAS



PONTE OCTAVIO FRIAS DE OLIVEIRA



ESTAÇÃO MORUMBI



PONTE NOVA MORUMBI



PONTE LAGUNA

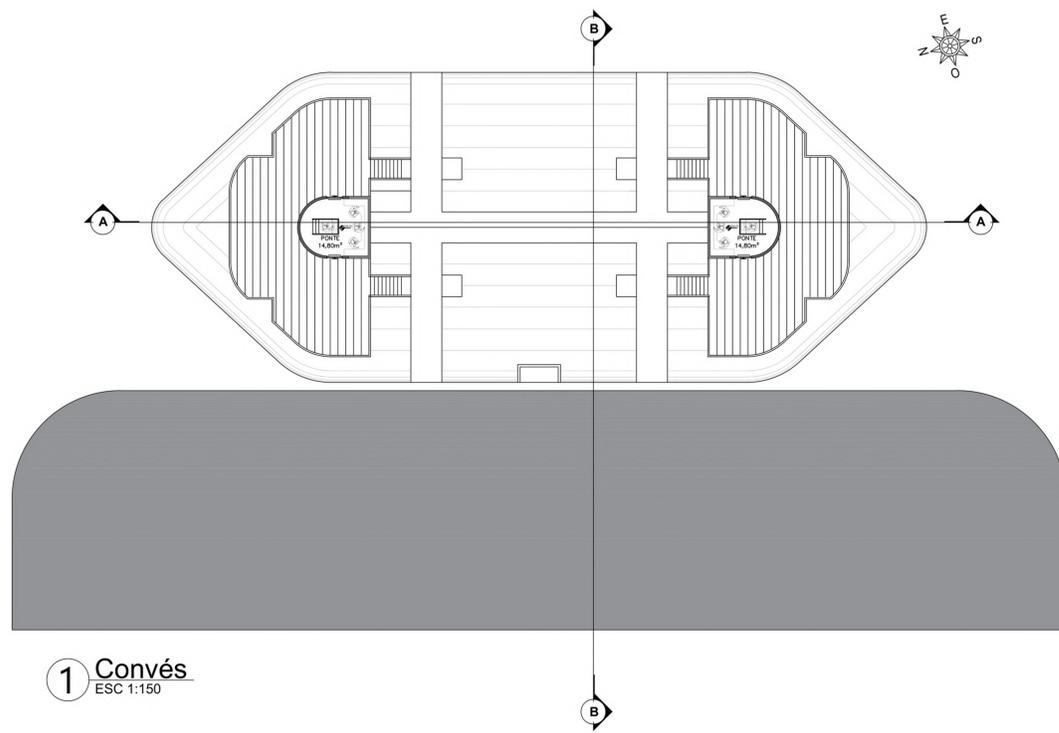


ESTAÇÃO SANTO AMARO

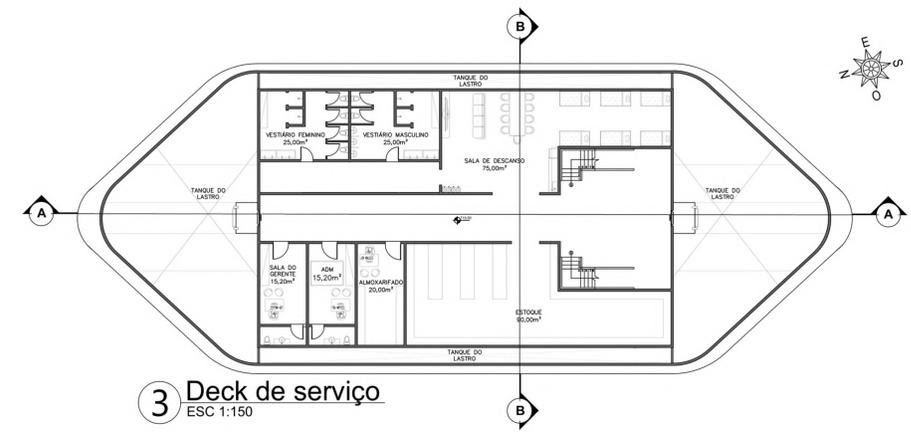


DURANTE A PASSAGEM DE UM PORTO AO OUTRO, EXISTEM ALGUNS PONTOS QUE SERÃO POSSÍVEIS DE OBSERVAR DURANTE A VIAGEM, ESSES PONTOS SÃO AS PONTES DO RIO PINHEIROS: A PONTE TRANSAMÉRICA, A PONTE VELHA JOÃO DIAS, A PONTE EDSON BUENO GODOY, A PONTE LAGUNA, A PONTE NOVA MORUMBI, A PONTE DO MORUMBI E A TALVES MAIS FAMOSA DE SÃO PAULO, A PONTE ESTAIADA OCTAVIO FRIAS DE OLIVEIRA. ALÉM DAS PONTES. HÁ TAMBÉM A ESTAÇÃO SANTO AMARO, A ESTAÇÃO GRANJA JULIETA, A ESTAÇÃO MORUMBI JUNTO DA ESTRUTURA DO MONOTRILHO DA LINHA 17 OURO, A ESTAÇÃO BERRINI E A USINA ELEVATÓRIA DE TRAIÇÃO, ALÉM DOS TRENS E PRÉDIOS, TODOS SERÃO POSSÍVEIS DE OBSERVAR DURANTE O TRAJETO DO RESTAURANTE.

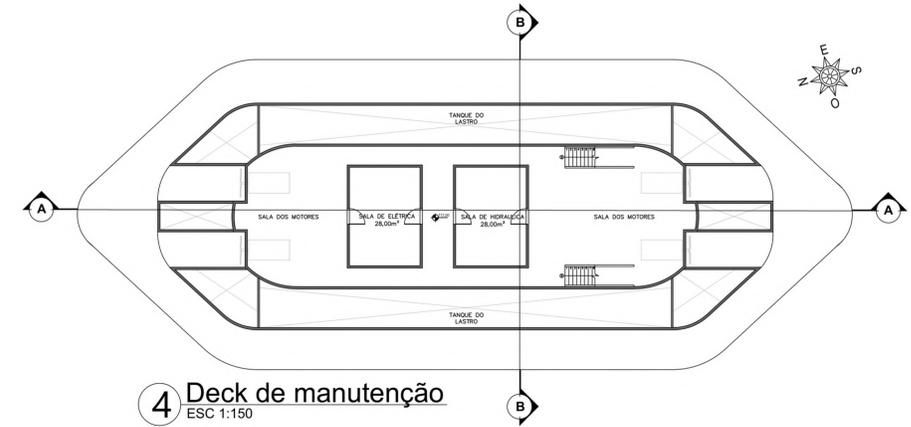
O RESTAURANTE TEM UM FORMATO SIMÉTRICO, ESSE FORMATO SE FEZ NECESSÁRIO PELO FATO DE QUE ELE VAI IR DE UM PORTO AO OUTRO E VAI VOLTAR SEM FAZER CURVA DE VOLTA, OU SEJA, SERÁ SIMILAR AO METRÔ.



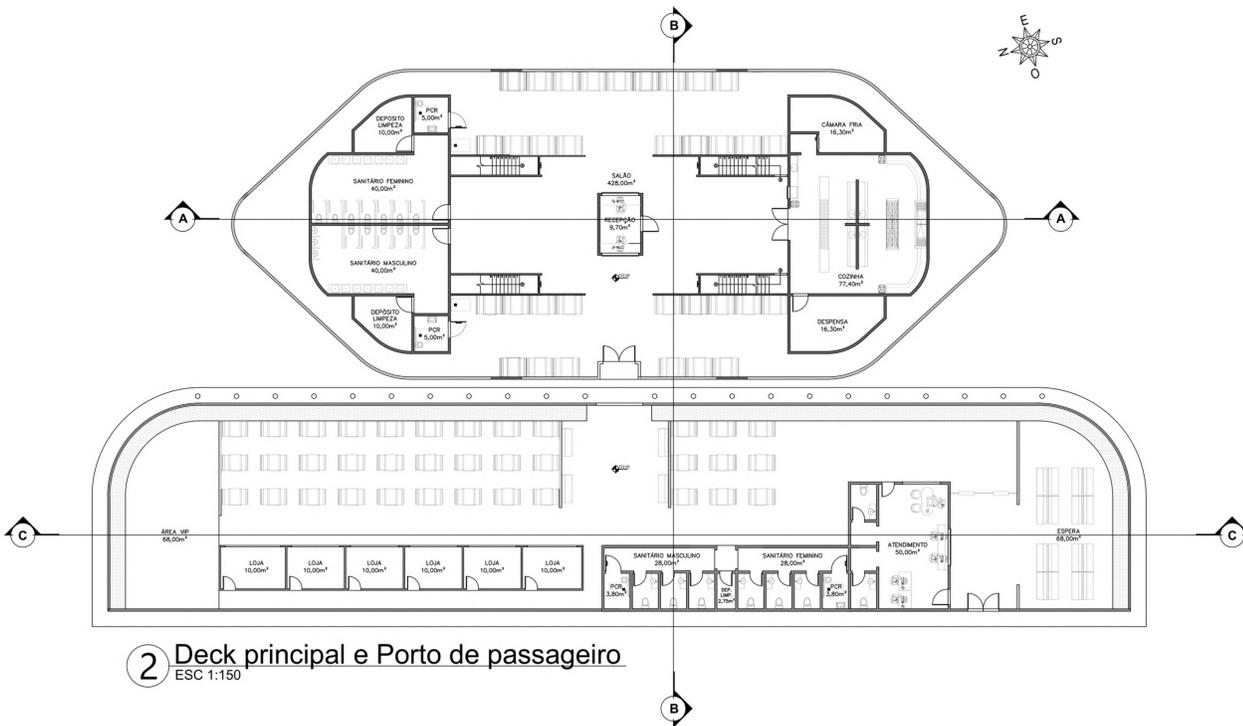
1 Convés
ESC 1:150



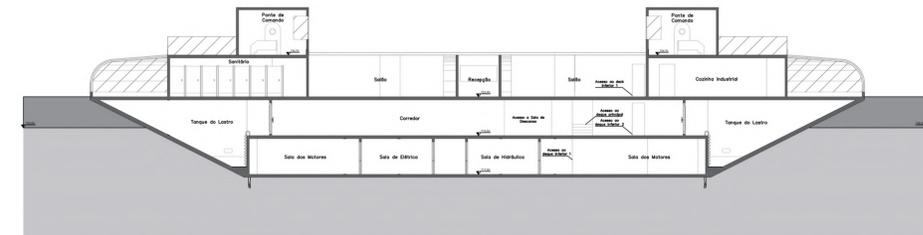
3 Deck de serviço
ESC 1:150



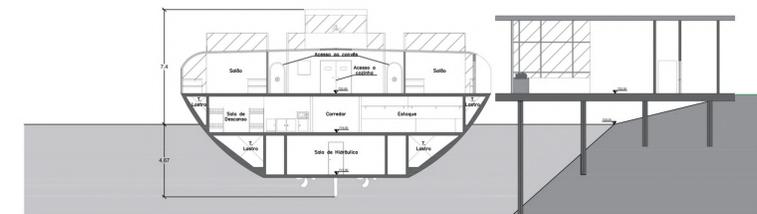
4 Deck de manutenção
ESC 1:150



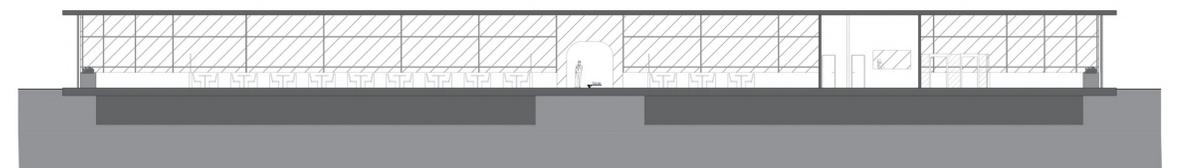
2 Deck principal e Porto de passageiro
ESC 1:150



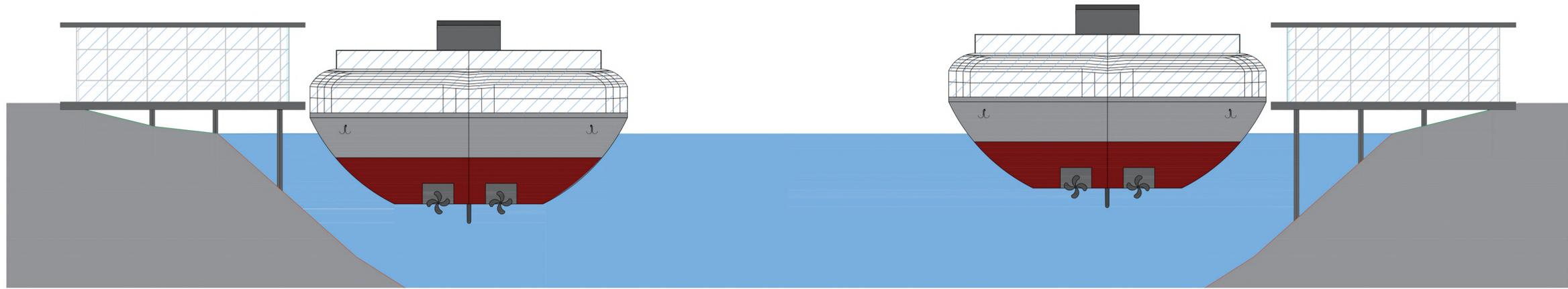
5 Corte AA
ESC 1:150



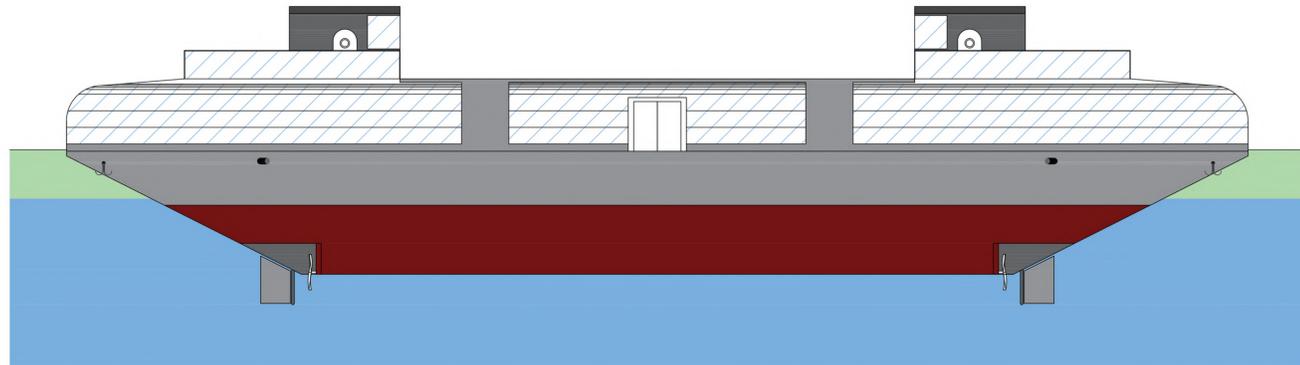
6 Corte BB
ESC 1:150



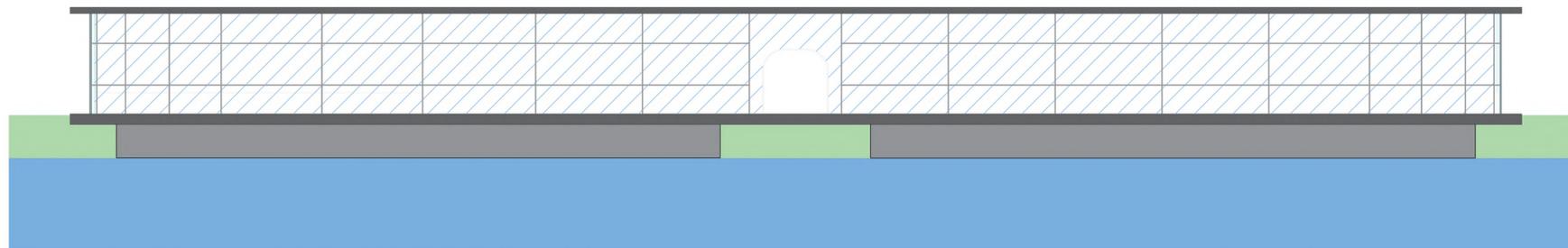
7 Corte CC
ESC 1:150



8 Elevação Frontal
ESC 1:100



9 Elevação Lateral
ESC 1:100



10 Elevação Lateral do Porto
ESC 1:100



MADEIRA LAMINADA



PEDRA MOSAICO



VIDRO LOW-E



BARRA DE METAL RETANGULAR

